TEMPORADA 2015 | CARRERA 2 | AUTÓDROMO PROVINCIA DE LA PAMPA

TC Magazine

Año XIII - Número 173

Ejemplar de Distribución Gratuita. Prohibida su venta

ORTELLI I

Guillermo Ortelli, oriundo de Salto, provincia de Buenos Aires a los 41 años se inscribe en la historia, a bordo del Chevrolet que prepara el JP Racing, como el primer piloto en ganar una competencia con el auto propulsado por el nuevo motor multiválvulas. A esto se le suman sus 6 campeonatos, 30 victorias y 305 carreras.

[F] Veronelli

Cuando cae la bandera a cuadros el espectáculo no termina.

NO INVADAS LA PISTA.

Festejemos a lo grande como tu ídolo, todos nos lo merecemos.

ACTC ASOCIACIÓN CORREDORES TURISMO CARRETERA ARGENTINA

Sumario

4-5 Postales de la 1era. Fecha
Comenzó la fiesta popular del automovilismo, comenzó el Turismo Carretera.

6-7 Turismo Carretera
Ortelli I.

8-9 Patio de Boxes
La trastienda de Concordia.

10-11 Segunda Fecha
Presentación y Conferencia.

12 Segunda Fecha
Entrevista a Santiago Amsé. (Secretario de Turismo del Gobierno de La Pampa.

14-15 Carrera especial
Cambios de neumáticos.

16-17 Misión argentina de Turismo Carretera
Daytona. 20 años no es nada.

18-19 TC Pista
Gini contundente...

20-21 TC Pista
Presentación de libro de los Hermanos Emiliozzi.

22-23 TC Mouras
Nueva categoría. Nuevo triunfo.

24-25 Poster Central
JP Racing

26-27 TC Pista Mouras
¡Gracias Elio!

28-29 Estadísticas
Resultados de la última fecha en La Pampa.

30-43 Turismo Carretera
Datos estadísticos de pilotos.

44-45 TC Pista
Datos estadísticos de pilotos.

46 Institucional
Comisión directiva. Integrantes

EDITORIAL

"Un comienzo espectacular"

Cumplido el primer compromiso en suelo entrerriano y con la puesta en marcha de una nueva presentación en el Autódromo Provincia de La Pampa, podemos decir que la temporada arrancó con un saldo positivo.

La declaración escrita en forma espontánea por todos los pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras, manifestando su apoyo incondicional al Presidente Hugo Mazzacane y toda su Comisión Directiva dentro de la ACTC, representa que transitamos por la buena senda, sin descuidar que debemos seguir trabajando sin pausa alguna para continuar marcando tendencia dentro del automovilismo argentino.

Desde esta comisión queremos destacar y reconocer la iniciativa impulsada por los pilotos de Turismo Carretera y demás categorías fiscalizadas por esta entidad, siendo ellos con su capacidad conductiva, garra y sacrificio personal, los verdaderos representantes de la pasión del público teceísta, que en forma multitudinaria nos acompañan cada fin de semana.

El trabajo realizado por todos los equipos, motoristas durante todo el receso para poner en línea de largada los 43 autos de Turismo Carretera, también merece nuestro agradecimiento y felicitaciones. Sin dudas que todos ellos junto al Departamento Técnico de la ACTC y la familia Berta, fueron los artífices principales de este arranque promisorio. Seguramente algunas cuestiones deberán corregirse y las iremos resolviendo con el transitar del calendario anual.

La nueva etapa del Turismo Carretera dio con un paso hacia adelante, La Pampa y el cambio de neumático en la carrera final, será otro desafío para todos nosotros. Trabajaremos sin cesar en pos de seguir entregando el mejor espectáculo a todo el público teceísta. ❖

Comisión Directiva
Asociación Corredores
Turismo Carretera.

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL DE LA ACTC
Editor General: **Alejandro Macri**
Departamento Comercial: **Luis Duclosson / Víctor Michat**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Diagramación y Diseño Gráfico: **Fernando Veronelli**
contacto@tcmagazine.com.ar / ventas@tcmagazine.com.ar
Impresión **Impresos Macri**
(011) 2058 7674 / (011) 4220 2656
Tirada **5.000 Ejemplares**

COMENZÓ LA FIESTA POPULAR DEL AUTOMOVILISMO, **COMENZÓ EL TURISMO CARRETERA.**

La primera carrera quedó atrás y con ella se despejaron todas las dudas que algunos tenían. Gracias a la Comisión Directiva, encabezada por el Presidente de la ACTC Hugo Mazzacane se trabajó denodadamente para que el comienzo y la continuidad de la máxima categoría del automovilismo

argentino sea un orgullo para todos los amantes fierreros sabiendo que el camino lo sigue marcando el Turismo Carretera.

La ciudad de Concordia fue la encargada de la apertura del calendario 2015. En su circuito donde se desarrollan velocidades bajas e intermedias se pusieron a prueba 43 autos nuevos apostados en la grilla de partida preparados para largar la final.

No sólo preparados sino nuevos. Motores nuevos 100% de desarrollo y fabricación Argentina. Para los más puristas del total de componentes sólo 4 son de fabricación externa. El chasis también 100% argentino. Es decir un auto nuevo 100% Argentino.

El espectador cuando ve este auto nuevo con el mayor cambio en 40 años dentro del Turismo Carretera, está viendo el trabajo de un desarrollo nacional en donde participaron y siguen haciéndolo Oreste Berta, el Departamento Técnico de la ACTC al mando del Ing. Alejandro Solga, TODA (lo pongo en mayúsculas porque es así) la dirigencia de la categoría y sus respectivos departamentos que trabajan diariamente para que cada vez que se larga una carrera no quede nada librado al azar.

El esfuerzo de los equipos por llegar con los tiempos y requerimientos para poner cada uno de los autos en su mejor forma y en su presentación ante los ojos de los espectadores. Los equipos en forma genérica significan directores de equipo, asistentes, mecánicos, gomeros, ayudantes, chóferes que son los que llegan primero y se van últimos. Y tanta otra gente que los componen, sin dejar de mencionar a las familias de cada piloto que los acompaña en esta tan hermosa actividad que cuando convoca, lo hace a toda la familia del automovilismo.

Los patrocinadores, que son los que aportan el dinero para que todo esto sea posible. Y además le otorgan el marco de color con sus promotoras que pasean cada una de las marcas formando esta gran familia. Esta gran familia que es la más popular e importante de la República Argentina. Esta familia que es el Turismo Carretera. 100% Argentina.

Sergio Giannotti

ORTELLI I

ORTELLI, ¡PRIMERO! EN LA NUEVA HISTORIA MULTIVÁLVULAS.

Se disputó la primera del año y "El Guille" con el Chevrolet del JP Racing se alzaron con la victoria tras una carrera para el recuerdo.

Hubo de todo, sí, la tan usada frase nos pone en situación de una competencia que hizo vibrar a todo el mundo.

En principio ver 43 autos en la grilla de partida todos nuevos, simplemente un lujo. ¿Y el lanzamiento? al inicio de los bólidos hacia la primera curva del circuito Parque Autódromo Ciudad de Concordia una sinfonía que sólo había que disfrutar.

Desde el principio la lucha por las posiciones se hizo sentir, Ledesma y Spataro afuera, auto de seguridad. Con esto otra vez se acortan las distancias que apenas se había podido lograr ya que estábamos en la primera vuelta.

A De Benedictis una falla lo deja fuera de carrera y Ponte también por un golpe. A esto se le suma Dose que se despista y entra nuevamente el auto de seguridad. Apilando de nuevo a los punteros. Ortelli ya punteaba la fila. Todo esto en 5 vueltas de 25.

Vuelta 6 y auto de seguridad, Serrano afuera y boxes y abandono para Lambiris que entraba con la trompa rota después de un toque con

Fotos: Darío Gallardo

Gianlombardo que luego sería apercibido por esta maniobra. Campanera se queda sin presión de nafta y por una falla Rossi permanece en la posición 7 a 10 vueltas de la carrera.

A esta altura se estaba planteando si la carrera terminaba por vueltas o por tiempo. Esto debido a que el Auto de Seguridad con las entradas iba consumiendo tiempo de carrera neto y se planteaba la disyuntiva.

Pernia pinchó goma trasera derecha vuelta 12, Sabino a boxes vuelta 13 y Canapino a boxes por neumático

LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Ortelli, Guillermo		45.00
2°	Martínez, Omar		41.50
3°	Ponce de León, Gabriel		38.50
4°	Ardusso, Facundo		36.00
5°	Rossi, Matías		35.00
6°	Werner, Mariano		34.50
7°	Altuna, Mariano		32.50
8°	Gianini, Juan Pablo		30.50
9°	Silva, Juan Manuel		29.50
10°	Bonelli, Nicolás		27.00

trasero derecho vuelta 14. Camilo Echevarria debutante en la máxima abandonó en la vuelta 17.

Gentile debutante logró terminar 22° haciendo una gran carrera a lo grande.

Lucha tenaz y muy entretenida para los espectadores entre Ortelli y Martínez. Espectáculo que ponía a las marcas Chevrolet y Ford entre los posibles ganadores. El mejor Dodge con Ardusso iba a quedar 4° con un muy buen rendimiento y el mejor Torino iba a ser para Fontana pero quedo fuera de carrera y finalmente sería para Mangoni en la posición 11°.

Victoria número 30 para Guillermo Ortelli, segundo Omar Martínez y tercero recuperando posiciones de privilegio Gabriel Ponce de León

Entrevista para la TV Pública, Soledad Solaro, Hugo Mazzacane presidente de la ACTC, Sergio Urribarri Gobernador de Entre Ríos y Roberto Berasategui.

Tony Aventin. Primer campeón con Dodge, en la categoría

Fernando Miori, gerente general de la ACTC junto al gobernador.

Áreas V.I.P. s instaladas en el autódromo por parte del Nuevo Banco de Entre Ríos, Banco Nación y Río Uruguay Seguros para agasajar a sus invitados.

TOYO

BARDAHL
SEGUROS

Nuevo Banco de Entre Ríos
tu
aliado
en la

YPF

Conferencia de prensa de la primera carrera en la provincia de La Pampa.

Se presentó la segunda fecha de la temporada. La especial tendrá el condimento que en la carrera del Turismo Carretera contará con cambio de neumático delantero derecho, esto dará un condimento extra al gran espectáculo brindado por la categoría más popular e importante de la República Argentina.

De izquierda a derecha. El Intendente de Toay, CPN Raúl Ariel Rojas, el Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad Ing. Horacio Giai junto a los pilotos de Turismo Carretera, Juan Martín Trucco, Sergio Alaux y Pedro Gentile.

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
Proveedor oficial de TC
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

En La Casa de la provincia de La Pampa, sita en Suipacha 346 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, se presentó el jueves 26 de marzo a las 11 horas la primera carrera de las dos a disputarse, en el Autódromo Provincia de La Pampa.

La fecha que se correrá el próximo 5 de abril en la ciudad de Toay, recibirá a la máxima con una de las carreras especiales que tendrá el campeonato de Turismo Carretera para este calendario 2015.

Estuvieron presentando el espectáculo del Turismo Carretera y TC Pista, el Secretario de Turismo de La Pampa, Santiago Amsé, el Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad Ing. Horacio Giai, el Intendente de Toay, CPN Raúl Ariel Rojas. En representación por la ACTC estuvo Osvaldo "Cocho" López junto a los pilotos Mauro Giallombardo, Gabriel Ponce de León, Sergio Alaux, Juan Martín Trucco y Pedro Gentile.

Agasajo de las autoridades a los presentes con degustación de productos regionales.

De izquierda a derecha. Mauro Giallombardo, Gabriel Ponce de León, el Sub Contador de la provincia de La Pampa Adrián García, por las autoridades de la ACTC Osvaldo "Cocho" López, el Secretario de Turismo de La Pampa, Santiago Amsé, el Intendente de Toay, CPN Raúl Ariel Rojas y el Presidente de la Dirección Provincial de Vialidad Ing. Horacio Giai.

La Pampa. Única. Diferente.

Santiago Amsé, Secretario de Turismo del Gobierno de la provincia de La Pampa, nos invita a un lugar diferente.

Soñamos un espacio único. Soñamos un lugar donde recibir los mejores eventos.

Es por esto que queremos dar la bienvenida al Turismo Carretera y al TC Pista que disputarán la segunda fecha de la Temporada 2015 en el Autódromo Provincia de La Pampa.

El circuito está enclavado muy cerca de las ciudades de Toay y de Santa Rosa, en ellas se podrán aprovechar las diferentes propuestas turísticas que tienen reservadas para los visitantes. Dentro de las alternativas se puede disfrutar de un buen asado o una buena cabalgata. Próxima al autódromo está La Reserva Parque Luro, en esta época del año se realiza el Avistaje del Ciervo en Brama que es un espectáculo único en el país en un escenario natural, donde hay visitas guiadas durante todos los días de mañana y de tarde.

El fin de semana del 9 y 10 de mayo tendremos una exposición muy grande en el autódromo, Expo Pyme en la cual se juntan más de 300 empresas de La Provincia de La Pampa. Muestran al pampeano y a los visitantes la producción local. La entrada es gratuita. En ediciones anteriores han participado más de 60.000 visitantes.

Los últimos días de octubre y el primer día de noviembre tendremos el Turismo Carretera y TC Pista nuevamente, es decir, que tendremos dos fechas en el año.

Nos sentimos orgullosos por un lado y por otro lado sentimos mucha satisfacción porque recibimos una especie de reconocimiento por parte de la ACTC de que se esta trabajando muy bien.

Hay mucho esfuerzo por parte de la municipalidad de Toay, se unen los recursos humanos del conjunto entre municipio y provincia, y se trabaja mucho el tema de seguridad. No sólo con la ACTC en la parte correspondiente a pista, vías de escape y boxes, sino también en seguridad pública con la gente de la policía de la provincia, defensa civil y bomberos. Además el área salud del gobierno participa con un hospital móvil que se monta en la zona de entradas generales para el público.

El autódromo tiene efectos sociales para el local porque antes el pampeano tenía que trasladarse hacia otro lugar a ver el automovilismo y hoy lo disfruta cerca de su hogar.

Además con entradas muy accesibles ya que no pagan ni las mujeres, ni los menores de 16 años, ni los mayores de 64 años.

Esto es una decisión del Gobernador de la Provincia de La Pampa Oscar Mario Jorge, de que pueda asistir toda la familia al autódromo y por otro lado la posibilidad de que venga a visitarnos mucha gente, que lo disfrute el pampeano socialmente hablando, y que puedan venir desde otras provincias a conocer la nuestra, a disfrutar de un espectáculo automovilístico, pero también a quedarse y disfrutar del entorno que ofrece dicho escenario en el que también apoyamos a las categorías zonales.

Invitamos a todos a que nos visiten, a que nos conozcan y a que vuelvan ya que esta calidad de servicio que estamos brindando hace que la gente se sienta cómoda y hace que se pueda difundir en cada rincón de la República Argentina.

Para más información sobre las actividades de las que dispone el autódromo puede consultarlas a través de la red en la siguiente dirección:

http://www.autodromo.lapampa.gov.ar/

AUTODROMO PROVINCIA DE LA PAMPA

ACTC Mobile

tu pasión, donde quiera que vayas

APLICACION **GRATUITA**

Fotos
Noticias
Campeonatos
Calendarios
Resultados
Pilotos
Carreras on-line

DISPONIBLE EN:

App Store | Google play | BlackBerry App World.

Buscá la aplicación con el nombre **ACTC Mobile** en el store correspondiente a tu dispositivo y sistema operativo. Aplicación desarrollada para teléfonos celulares smartphone y tablets.

También podés ingresar a la aplicación desde tu navegador en **http://actc.mobi**

Cambio de neumático derecho delantero.

Con esta modalidad se disputará la competencia a realizarse en el Autódromo Provincia de La Pampa en la ciudad de Toay.

Equipo Autòdromo

¡El Clásico del Mediodía!

Lunes a Viernes 13hs
por AM570 Radio Argentina

29 años juntos con el TC

AM 570 TURISMO CARRETERA

Dado el éxito de la carrera realizada en la temporada 2014 en el circuito Hermanos Emiliozzi de Olavarria, se repetirá la experiencia.

La carrera constará de la particularidad de que entre la vuelta 13 a la 26 se deberá cambiar el neumático delantero derecho en forma obligatoria dando al espectáculo un condimento extra para los espectadores.

Se los separará por tandas para que los autos puedan ingresar a los boxes entre números impares y números pares, teniendo en cuenta el número de box asignado a cada auto.

Los pilotos o el equipo elegirán libremente en que vuelta realizarán el cambio.

Si largan la carrera con neumáticos slick (lisos) deberán cambiarlo por otro de la misma característica. De haber largado con ancorizados (con dibujo), en el caso de lluvia, deberán cambiarlo por otro de las mismas características.

Para reemplazar el neumático se utilizará un criquet hidráulico (único permitido) para elevar el auto y para el desajuste y ajuste de las tuercas de los espárragos una pistola eléctrica de cualquiera de las marcas en uso, realizando dicha operación una por una.

Los neumáticos a reemplazar deberán contar con el sello especial para la ocasión provisto por la ACTC.

Los únicos trabajos que se permitirán en el momento de la detención serán la limpieza del parabrisas y la limpieza de la entrada de aire al canalizador del radiador, de realizarse cualquier otro tipo de trabajo podrá ser penalizado según lo determine el Comisariato Deportivo.

Para esta temporada 2015, se incorporó la obligatoriedad del uso de la indumentaria de buzos, calzado tipo botas y ambos de competición para automovilismo, destinados a la identificación de un mínimo de cuatro integrantes, acreditados por cada equipo, a los efectos que cumplimentará las funciones y trabajos en pista.

Se viene, sin duda, y gracias al reconocimiento y a la excelente respuesta tanto de equipos, pilotos y mecánicos de lo realizado en Olavarria el año pasado, una de las más emocionantes y vibrantes carreras del Turismo Carretera la categoría más popular e importante de la República Argentina.

Los asistentes en pista de los equipos, tal como lo informa el Comunicado de Prensa de la C.A.F. (Comisión Asesora y Fiscalizadora del Deporte Motor) estrenaron vestimenta adecuada para las tareas en boxes a partir de la apertura del calendario en Concordia.

Respetando las normativas tanto en la indumentaria como en el calzado. Esto va a ser de gran relevancia para la Carrera Especial con Cambio de Neumático en La Pampa.

Por un lado la ventaja de proteger a los asistentes en boxes y por el otro poder identificarlos claramente a que equipo pertenecen y cuanto son los hombre trabajando alrededor del auto a la hora de parar a realizar al cambio de la rueda delantera derecha. Esta decisión redundará en beneficio del espectáculo en la primera carrera especial de la Temporada 2015.

Daytona. 20 años no es nada.

POR: DANIEL "VASCO" JAUREGUI

Cambio de piloto luego de de una hora y media sale Gil Bicella entre en segundo turno Luis Del Conte.

Desde afuera el piloto entrante ayuda a quitar los cinturones al piloto saliente para reducir el tiempo del cambio.

Primer turno de carrera para Facundo Gil Bicella al mando del Oldsmobile. Nótese que el auto esta pintado color celeste y blanco.

El antiguo comedor de la ACTC lucía como pocas veces, los ventiladores marchaban a fondo en el enero porteño, ya que en conferencia de prensa se anunciaba el viaje de un quinteto de pilotos que se irían a la brevedad al oeste de La Florida en los EE.UU. para emular a quienes los precedieron un par de años antes y competir en una de las carreras más legendarias del automovilismo internacional: Las 24 horas de Daytona.

Luis "Tito" Del Conte, Fabián Hermoso, Alejandro Spinella, Facundo Gil Bicella y Rubén Salerno, tomaban la posta de la primera y exitosa Misión de la que había hablado el periodismo especializado y había marcado un hito en el historial de la ACTC.

Ya en los EE. UU. y previo paso por el taller de "Tato" Ferrea, los jóvenes se encaminaron a conocer los detalles del mítico circuito y ver de cerca cuanto antes al Oldsmobile Cutlass Supreme, que como en años anteriores atendería el longilíneo Dale Kreider y que ésta vez tenía el número 15 en los laterales.

Acreditados y en contacto directo con los más experimentados pilotos del mundo, el grupo de argentinos se encaminaba a cumplir con los entrenamientos diurnos y nocturnos y merced a los tiempos logrados fue Facundo Gil Bicella, el encargado de realizar la vuelta rápida que los ubicaría en la mitad de la grilla entre poco más de 80 vehículos que tomaban parte de este clásico del automovilismo mundial.

Allí estaban, en el soleado mediodía americano y a punto de entrar en la historia, el Oldsmobile pintado de celeste y blanco y con un puñado de compatriotas empujando desde afuera.

Rubén Gil Bicella y Hugo Mazzacane, por entonces, eran los encargados de mantener el contacto con los pilotos desde afuera. Salerno, esperaba ansioso desde su lugar de piloto de reserva.

Daytona tiene magia, sus peraltes, las tribunas de acero, el esbelto cartel con los números, las flores y toda la infraestructura que rodea al mítico circuito le dan el brillo soñado y los argentinos estaban allí siendo protagonistas en ese momento y en ese lugar.

Los Sport Prototipos, los Corvette, los Viper, las invencibles Ferrari y los numerosos Porsche arrancaron divididos en clases y la carrera se fue sucediendo vuelta tras vuelta.

"Tito" Del Conte, bajaba rojo y transpirado en cada recambio de pilotos, Spinella no paraba de gesticular y hablar luego de dejar el Oldsmobile, Fabián Hermoso trataba de explicar como, según él, se le había cruzado el auto de la periodista canadiense al que se llevó puesto y no solo motivó el ingreso del AS sino que retrasó y bastante al auto argentino y Facundo Gil Bicella trataba de darle un ritmo vertiginoso para terminar esta misión de la mejor manera.

Todos ellos, sabían que ésta era una oportunidad única y que más allá del resultado final, la vida los había privilegiado por estar allí. Al llegar la noche las sombras y el brillo de los autos se mezclaban en una imagen bellísima contrastada con las primeras luces del día cuando el cansancio de pilotos y mecánicos se dejaba ver claramente.

Stefan Johansson, Eric van de Poele, Michele Alboreto, Mauro Baldi y Paul Newman con el legendario Mustang N° 70 (Pues cumplía años ese día) fueron algunos de los próceres que le dieron brillo a aquella edición de Las 24 horas de Daytona.

Los argentinos, en tanto vieron la bandera a cuadros en la posición 42 separados por centenares de vuelta del equipo ganador que a bordo de una Ferrari se quedaron con la edición 1995 de Las 24 horas de Daytona.

Uno de los ganadores fue Giovanni Lavaggi, que cuatro años después volvería a ganar con otro argentino como compañero, pero esa es otra historia.

Hoy, Facundo Gil Bicella es un eximio profesional y como su padre integra la dirigencia de la ACTC. Del Conte, sigue siendo un empresario exitoso, Alejandro Spinella maneja sus empresas dedicadas al agro y a los automotores y Fabián Hermoso es un importante dirigente sindical.

Han pasado 20 años, no es nada...

A gran velocidad en la pista peraltada del Daytona International Speedway

El auto estaba de color blanco realizando prácticas de sesiones libres durante el 7 al 9 de enero buscando el auto y probando el rápido circuito de Daytona.

El Oldsmobile Cutlass Supreme n° 15 de la clase GTS-1

Gini, contundente en la primera del año.

Foto Darío Gallardo

De palmo a palmo el piloto de Quilmes mostró que su Torino es un toro y se llevó la primera del año. Completaron el podio Di Scala con Dodge y Agrelo con Ford.

Carrera que desde el comienzo marco el camino a seguir Esteban Gini y sus competidores lo verían desde atrás por momentos dándole en el principio algo de batalla, pero no fue sino desde el segundo puesto para atrás que se verían los cambios de posiciones de la fila casi continua por las ínfimas diferencias entre los autos.

El TC Pista brindaba vuelta tras vuelta un espectáculo entretenido y emocionante ya que las cuatro marcas de las categorías estaban con posibilidades de quedarse con puestos de privilegio en la primera y tan esperada del año.

Si bien a Gini se le hacia por momentos difícil mantener la punta por tenerlo a Pérez Bravo por detrás, mostrándole permanentemente el auto, el quilmeño defendió con pericia su posición sabiendo que el Torino era superior al Chevrolet.

Muchiut que venía por detrás tercero, iría perdiendo rendimiento y el Ford quedaría relegado por dos que lo superarían por esa falla en el auto, Ventricelli y Di Scala.

Con Alifraco fuera de pista, adentro el Auto de Seguridad y así las diferencias se acortaban. También quedaría fuera Federico Pérez por avería mecánica dejando la tercera posición vacante. Ésta, sobre el final, la ocuparía Cristian Di Scala con la Dodge pasando dos Ford, primero el de Agrelo y después el de Ventricelli.

Finaliza la carrera y el Torino número 12 cruzo la meta en primer lugar.

Pérez Bravo segundo repitió su mejor posición histórica, pero como perdió en situación de carrera la toma dinámica y en algún toque de carrera una parte de la trompa, esto le restaría peso a la hora de la Técnica y en el pesaje dio 3 kilos menos de lo permitido por reglamento, lo que con el recargo que sufrió al ser penalizado lo colocó en quinta posición.

Di Scala con lo hecho en pista había logrado una mejor posición de su primer podio en tercer lugar, pero con la penalización a Pérez Bravo ascendió un puesto logrando no sólo su primer podio sino la mejor posición en segundo lugar.

El podio final sería primero Esteban Gini, segundo Cristian Di Scala y tercero Marcelo Agrelo.

Un Turismo Carretera Pista que brindó atracción y entretenimiento para todos los fanáticos tuercas.

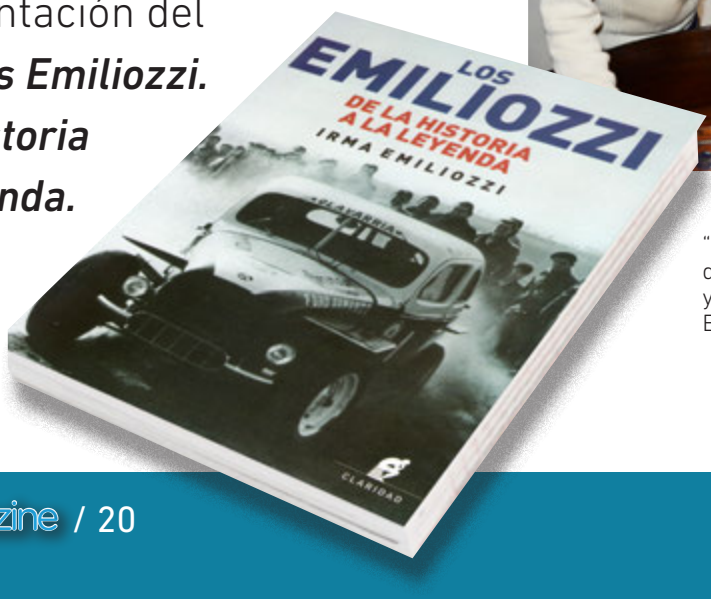
LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Gini, Esteban	45.00
2°	Di Scala, Cristian	40.50
3°	Agrelo, Marcelo	38.00
4°	Pérez Bravo, Emmanuel	35.00
5°	Ebarlín, Juan José	34.50
6°	Muchiut, Marcos	33.50
7°	Verriello, Diego	30.00
8°	Dianda, Nicolás	30.00
9°	Perlo, Gonzalo	27.50
10°	González, Alejandro	27.50

Presentación. Libro de Los Hermanos Emiliozzi.

De izquierda a derecha. Roberto Berazategui, Facundo Gil Bicella, Irma Emiliozzi y Ángel Nondedeu.

En la Asociación Corredores Turismo Carretera se realizó el jueves 26 de marzo la presentación del libro: ***Los Emiliozzi. De la historia a la leyenda.***



"Cacho" Matías a la espera de su ejemplar dedicado y autografiado por Irma Emiliozzi.

Entre los asistentes se encontraban periodistas especializados en el deporte motor, invitados y familiares de la autora quienes disfrutaron de una calida velada.

Terminado el acto, la autora dedicó y firmó cada uno de los ejemplares a los presentes.

El libro: Los Emiliozzi. De la historia a la leyenda. Editorial Claridad.

Ya esta disponible a la venta en todas las librerías del país.

La misma tuvo cita en el salón Octavio J. Suárez de la ACTC contando con la presencia de la autora, Irma Emiliozzi, hija de Torcuato y sobrina de Dante.

Estuvieron presentes acompañando a la Sra. Emiliozzi, en representación de la Comisión Directiva de la ACTC Facundo Gil Bicella, el periodista Roberto Berazategui y los ex pilotos Ángel Nondedeu, (único en vida de las primeras autoridades fundadoras de la Asociación) y Eduardo "Cacho" Matías.

El acto contó con el maestro de ceremonias Alberto Gabgliardi quien le dio el matiz histórico a la noche además de generar un ambiente de complicidad entre la autora y los participantes a la presentación.

Fotos: Gentileza de JORGE MARCHESÍN

A sala llena se presentó el libro homenaje a Los Emiliozzi.

Nueva categoría, nuevo triunfo.

En la cuarta de la temporada, con un muy buen comienzo de año en su ascenso de categoría. Claudio Di Noto Rama pone su sello ganador al TC Mouras en Concepción.

Una carrera a 18 vueltas en el trazado de Concepción del Uruguay con 4.279 metros que desde el arranque y dos vueltas antes del final parecía ser para Julián Santero el mendocino iba redondo controlando el pelotón, pero el motor lo dejaría con las manos vacías. Di Noto Rama que no le perdía pisada en la traza se quedaría con el puesto de Santero y vería caer la bandera a cuadros en la primera posición. Con esto debutaría en el podio del TC Mouras llevándose el Gran Premio Concepción del Uruguay.

La competencia tuvo condimentos para que el espectador dentro y fuera del autódromo disfrutarán cada una de las vueltas. Autos de seguridad que hacían más entretenida la carrera con Andreoli, Valle y Jauregui afuera se neutralizaba la prueba y se rescataban los vehículos. Tanto que sobre el final

Los tres primeros junto al intendente de Concepción del Uruguay Carlos Schepens y Francisco Tamay, presidente de la Comisión Autódromo Concepción del Uruguay.

TC Mouras

1°	69	Di Noto Rama, Claudio	Ford
2°	107	Valle, Lucas	Dodge
3°	91	Ronconi, Juan	Chevrolet

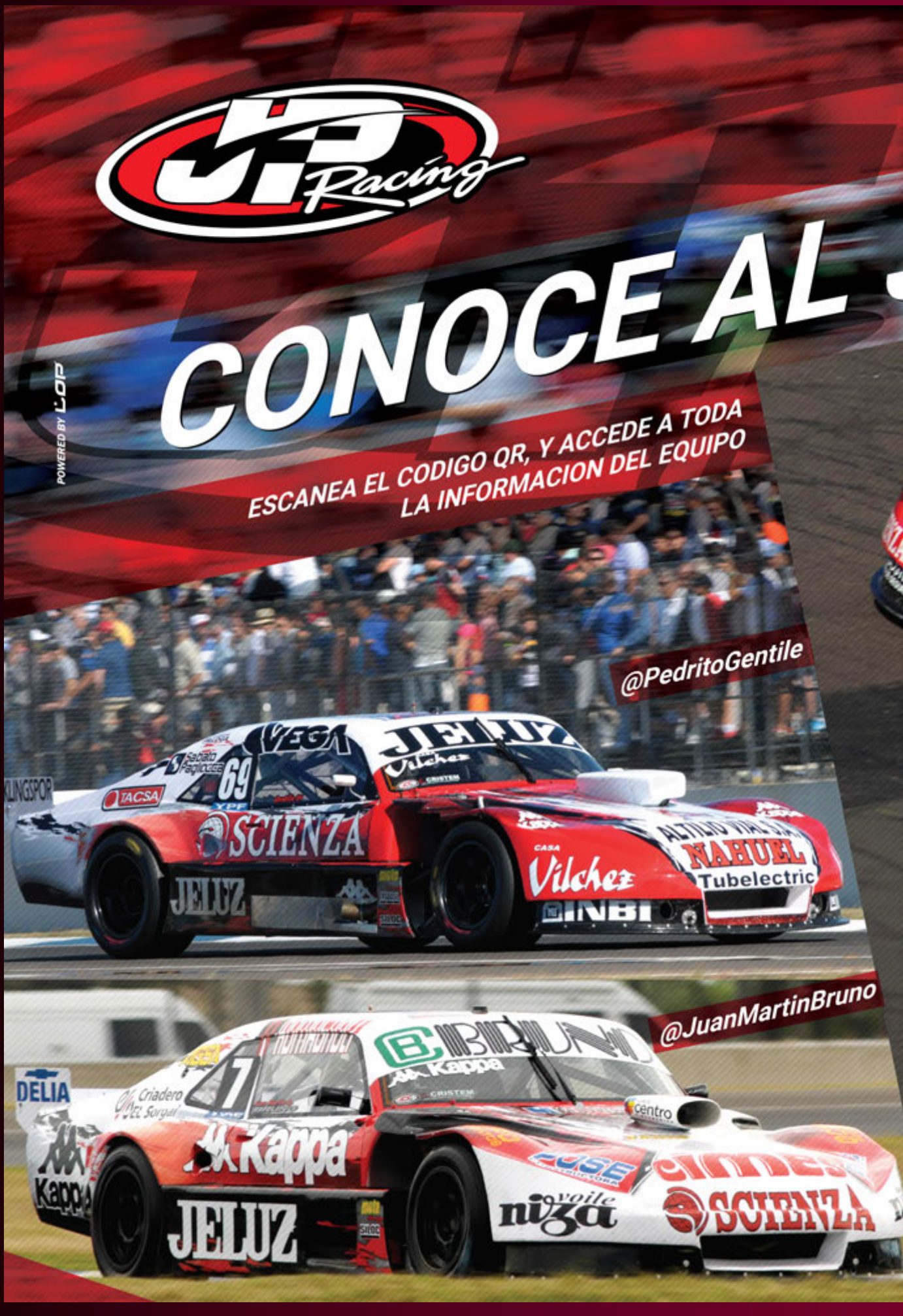
LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Vazquez, Jonathan	183.50
2°	Aguirre, Valentín	157.00
3°	Carinelli, Augusto	149.00
4°	Vázquez, Martín	147.50
5°	Di Noto Rama, Claudio	143.00
6°	Rossi, Gastón	138.00
7°	Peluso, Sebastián	134.00
8°	Perlo, Alvaro	131.00
9°	Di Palma, Juan Cruz	128.50
10°	Santero, Julián	118.50

Juan Cruz Di Palma que venía con posibilidad de hacer podio, sufre un toque de Jonathan Vazquez y así se acabaría dicha chance. Finalmente quedaron en las posiciones 14 y 15 respectivamente, ya que Vazquez sufrió un recargo por la maniobra.

Al finalizar la carrera que coronaba el domingo automovilístico el podio quedaría conformado de la siguiente manera, primero Claudio Di Noto Rama con su primer podio y la mejor posición con su Ford, segundo Lucas Valle repitiendo podio en la posición y con dos carreras en su haber, perfecto promedio para el debutante con la Dodge y finalmente tercero Juan Ronconi con su Chevrolet.

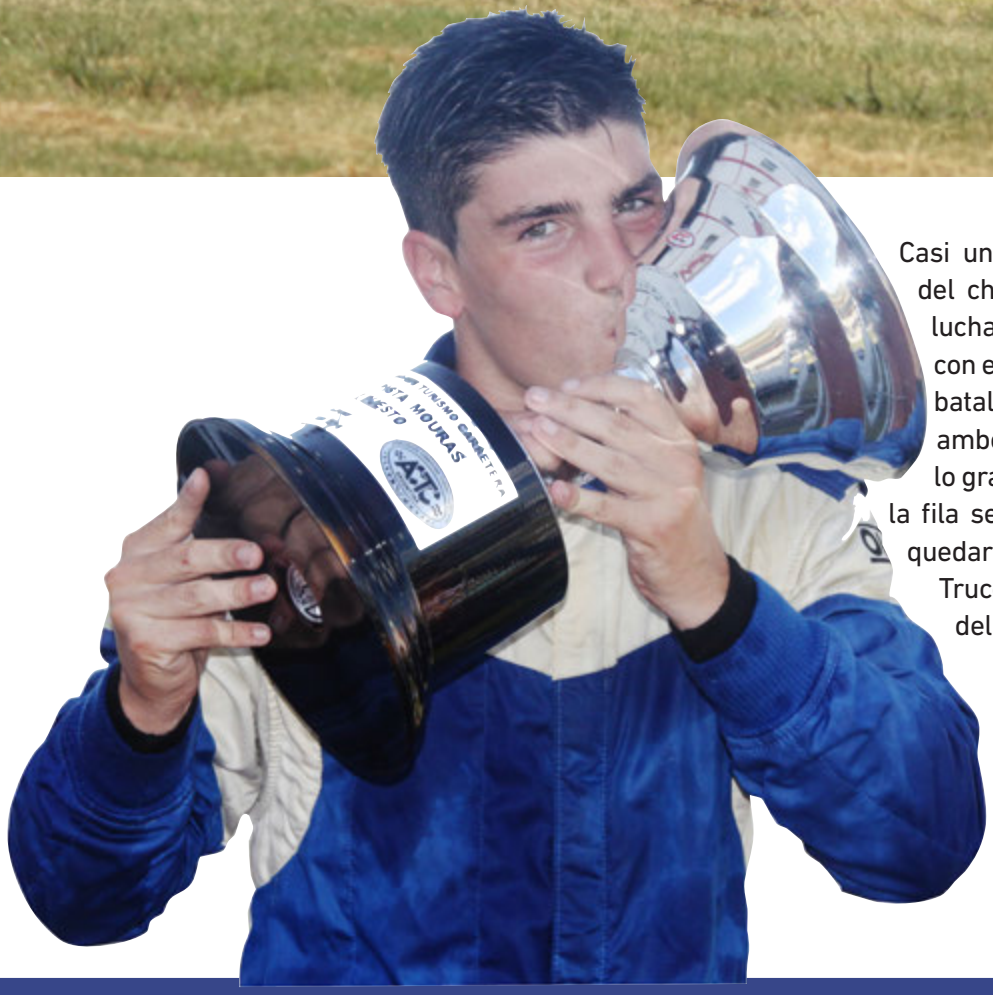
Con más de de 10 000 personas el competitivo TC Mouras pasó por Entre Ríos en un fin de semana ideal para todos los fanáticos de las cuatro ruedas. ❑


JP Racing
CONOCE AL
ESCANEA EL CODIGO QR, Y ACCEDE A TODA
LA INFORMACION DEL EQUIPO
POWERED BY LOP
@PedritoGentile
@JuanMartinBruno
JELUZ
SCIENZA
NAHUEL
Tubelectric
Vilchez
TACSA
DELIA
Kappa
BRUNO
niza
SCIENZA

JPRACING
@Manurcera
TSB
Castrol
EDGE
SCIENZA
PIERAGOSTINI
ASESORES DE SEGUROS
151
@GuilleOrtelli
Sigrum
Kappa
AKRON
ESCO
OFABILA
SCIENZA
JELUZ
6
www.jpracing.com.ar
@EquipoJPRacing

¡Grande Elio!

Con 16 años debutó en la primera posición del podio el hombre del JMT Motorsport. Manejando la Dodge que lo llevó a la victoria, ¡creció! y todo Chacabuco festejó.



Casi un dominio absoluto de la carrera del chacabuquense Craparo que debió luchar por obtener esa primera posición con el arrecifeño Catalán Magni que dio batalla, pero a la hora del sobrepaso ambos pilotos se comportaron como lo gran profesionales que son para que la fila se compusiera en forma inversa y quedara primero el Dodge del Juan Martín Trucco Motorsport y por detrás el Ford del Catalán Magni MotorSport.

Dos apellidos que tienen historia en el Turismo Carretera dando apoyo a jóvenes figuras para una gran trascendencia desde la menor hasta la máxima de las categorías que componen la ACTC.

Los protagonistas junto a Carlos Schepens –intendente de Concepción del Uruguay– y la promotora de Río Uruguay Seguros.

TC Pista Mouras

1°	72	Craparo Elio	Dodge
2°	153	Catalán Magni, Juan Tomás	Ford
3°	151	Reynoso, Sebastián	Ford

LOS PRIMEROS 10 DEL CAMPEONATO

1°	Vivot, Maximiliano	149.00
2°	Craparo , Elio	139.00
3°	Bava, Juan	132.00
4°	Reynoso, Sebastián	129.00
5°	Jack, Javier	123.00
6°	Impiombato, Nicolás	116.00
7°	Martin, Denis	108.00
8°	Benvenuti, Juan Cruz	107.00
9°	Bracco, Eduardo	99.00
10°	Catalán Magni, Juan Tomás	97.00

En orden de carrera se vivió un incidente que marcó a la claras la gran seguridad que tiene los autos y la excelente pericia del cuerpo médico y la atención en pista de los equipos de rescate, cuando el auto n°78 de Juan Manuel Tomasello entró en un semitrompo saliendo de pista y desafortunadamente ingresando con la cola del Chevrolet hacia la cinta asfáltica. Cuando el auto estaba completamente en pista y el pelotón esquivándolo al piloto de Don Torcuato, recibió un impacto en la puerta izq. lanzándolo nuevamente fuera por parte del auto n° 41 de David Alberto Braida, que rompió el lateral delantero izq. Dada la gran seguridad en el sistema de absorción de impactos con los que cuentan estos autos de carreras los dos pilotos salieron ilesos.

Aprovechando el Auto de Seguridad, Salazar y Jack fueron a boxes a que les limpien el pasto de las tomas, a Chagas se le trabó la caja de velocidades dejándolo fuera de competencia, Lo Valvo hizo un trompo que lo retrasó y Delponte quedó cruzado fuera de pista pero sin generar inconvenientes para poder culminar con una carrera que brindo un fantástico espectáculo. ❑

RESULTADOS DE FECHA ANTERIOR EN LA PAMPA. 11/02/2014

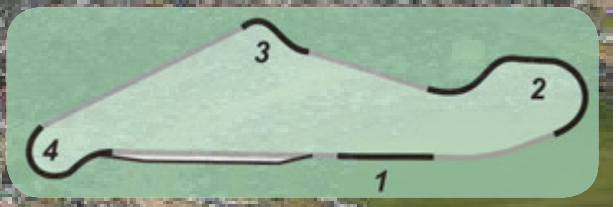
Turismo Carretera

FINAL			RÉCORD
Piloto	Tiempo	Promedio	DE VUELTA
Ledesma (Ch)	42m20s991	176,320	Rossi (Ch)
Rossi (Ch)	30 v		1m17s644 (2) (2S)
Di Palma, L.J. (h)			192,342

TC Pista

FINAL			RÉCORD
Piloto	Tiempo	Promedio	DE VUELTA
Echevarría (Ch)	35m28s400	175,416	Echevarría (Ch)
Gini (T)	25 v		1m16s968
Urcera (Ch)			194.032 (2)(2S)

AUTÓDROMO "PROVINCIA DE LA PAMPA"



El 11 de noviembre de 2012 se inauguró este nuevo autódromo ubicado en la localidad de Toay, distante aproximadamente 20 kilómetros de Santa Rosa, capital de La Pampa. Fue con la penúltima fecha del Turismo Carretera y TC Pista y se trata de un autódromo modelo en la Argentina, con todas las innovaciones solicitadas por la ACTC. 75.000 personas vivieron la fiesta del automovilismo con la pasión de los pampeanos, que volvieron a ver automovilismo de primer nivel, algo que no ocurría desde hacía 26 años...

SISTEMA DE PUNTAJE

Clasificación:

1º: 2,00

Serie:

1º: 5,00	
2º: 4,50	
3º: 4,00	
4º: 3,50	
5º: 3,00	
6º: 2,50	
7º: 2,00	
8º: 1,50	
9º: 1,00	
10º: 0,50	

Final

1º: 40,00	17º: 18,00
2º: 37,00	18º: 17,00
3º: 34,00	19º: 16,00
4º: 31,00	20º: 15,00
5º: 30,00	21º: 14,00
6º: 29,00	22º: 13,00
7º: 28,00	23º: 12,00
8º: 27,00	24º: 11,00
9º: 26,00	25º: 10,00
10º: 25,00	26º: 9,00
11º: 24;00	27º: 8,00
12º: 23,00	28º: 7,00
13º: 22,00	29º: 6,00
14º: 21,00	30º: 5,00
15º: 20,00	31º al 40º: 3,00
16º: 19,00	41º al 45º: 2,00

CRONOGRAMA

Viernes, 3 de abril

10:00 a 10:40	Entrenamiento	TCP	Grupo B	40 min.
10:45 a 11:25	Entrenamiento	TCP	Grupo A	40 min.
12:20 a 13:00	Entrenamiento	TC	Grupo B	40 min.
13:05 a 13:20	Pba de cambio de neumatico	TC	Grupo B	15 min.
13:25 a 14:05	Entrenamiento	TC	Grupo A	40 min.
14:10 a 14:25	Pba. de cambio de neumatico	TC	Grupo A	15 min.
15:10 a 15:18	Clasificación	TC	2º Quinto	Tanda 8 min.
15:25 a 15:33	Clasificación	TC	3º Quinto	Tanda 8 min.
15:40 a 15:48	Clasificación	TC	4º Quinto	Tanda 8 min.
15:55 a 16:03	Clasificación	TC	5º Quinto	Tanda 8 min.
16:10 a 16:18	Clasificacion	TC	1º Quinto	Tanda 8 min.
16:30 a 16:38	Clasificación	TCP	2º Cuarto	Tanda 8 min.
16:45 a 16:53	Clasificación	TCP	3º Cuarto	Tanda 8 min.
17:00 a 17:08	Clasificación	TCP	4º Cuarto	Tanda 8 min.
17:15 a 17:23	Clasificacion	TCP	1º Cuarto	Tanda 8 min.

Sábado, 4 de abril

08:45 a 09:25	Entrenamiento	TCP	Grupo B	Tanda 40 min.
09:30 a 10:10	Entrenamiento	TCP	Grupo A	Tanda 40 min.
10:20 a 11:05	Entrenamiento	TC	Grupo B	45 min.
11:10 a 11:55	Entrenamiento	TC	Grupo A	45 min.
13:00 a 13:08	Clasificación	TCP	2º Cuarto	Tanda 8 min.
13:15 a 13:23	Clasificación	TCP	3º Cuarto	Tanda 8 min.
13:30 a 13:38	Clasificación	TCP	4º Cuarto	Tanda 8 min.
13:45 a 13:53	Clasificacion	TCP	1º Cuarto	Tanda 8 min.
14:05 a 14:13	Clasificación	TC	2º Quinto	Tanda 8 min.
14:20 a 14:28	Clasificación	TC	3º Quinto	Tanda 8 min.
14:35 a 14:43.	Clasificación	TC	4º Quinto	Tanda 8 min.
14:50 a 14:58	Clasificación	TC	5º Quinto	Tanda 8 min.
15:05 a 15:13	Clasificación	TC	1º Quinto	Tanda 8 min.
15:30	1er. Serie	TCP		6 Vueltas
16:05	2da. Serie	TCP		6 Vueltas

Domingo, 5 de abril

08:50	1ra. Serie	TC	6 Vueltas
09:20	2da. Serie	TC	6 Vueltas
09:50	3ra. Serie	TC	6 Vueltas
11:50	FINAL TC PISTA	25 Vueltas o 40 min. máximo	
13:00	FINAL TC	30 Vueltas o 50 min. máximo	

TC Magazine

La revista institucional de la ACTC (Asociación Corredores Turismo Carretera) te propone publicitar en sus páginas.
Un medio con toda la información prec isa de la categoría de Automovilismo más antigua del mundo, que se reparte en los diferentes autódromos del país.
Te invitamos a ser parte de la historia del Turismo Carretera.

La Asociación Corredores Turismo Carretera es la entidad rectora y fiscalizadora de la categoría más popular del automovilismo nacional: el Turismo Carretera.

Con 77 años de prolífica trayectoria, el Turismo Carretera recorre los autódromos de todo el país desplegando su particular y espectacular show deportivo, el cual convoca un promedio de 30.000 personas por carrera, provenientes de diferentes grupos geográficos y demográficos.

Nuestro sentimiento por el Turismo Carretera es el mismo que el de las miles de familias argentinas, que concurren incondicionalmente a cada carrera, pudiendo así hacer nuestra labor con un compromiso diferente, como si lo viviéramos como un fanático más.

El 5 de agosto cumplimos 77 años desde el primer Gran Premio de 1937 ganado por Angel Lo Valvo, que abrió la rica historia del Turismo Carretera, la categoría más antigua en actividad del mundo, tal cual lo certificó el Libro Guinnes de los Récords. Visitamos todas las provincias de la Argentina y hasta tuvimos el honor de llevar un Torino a la Antártida Argentina el 21 de septiembre de 2011 en un hecho histórico y marcado de plena Soberanía Nacional.

Porque somos la más popular, la más convocante y la categoría más importante de Argentina es que seguimos marcando el camino a seguir. Siempre con trabajo, sacrificio y pensando en nuestro público que a través de más siete décadas nos sigue acompañando. A todos los fanáticos del Turismo Carretera. Muchas gracias.

Presidente
Hugo Héctor Mazzacane

Vice Presidente 1°
Diego Oscar Raúl Aventin

Vice Presidente 2°
Gastón Hugo Mazzacane

Secretario General
Rubén Gil Bicella

Pro Secretario
Antonio Juan Aventin

Tesorero
Facundo Martín Gil Bicella

Pro Tesorero
Juan Manuel Deambrosi

Vocal Titular 1°
Héctor Eduardo Ríos

Vocal Titular 2°
Marcos Norberto Loioco

Vocal Titular 3°
Emilio Salvador Satriano

Vocal Titular 4°
Walter Daniel Alifraco

Vocal Titular 5°
Guillermo Javier Ortelli

Vocal Titular 6°
Omar José Martínez

Vocal Suplente 1°
Roberto Urretavizcaya

Vocal Suplente 2°
Enrique Héctor Pourciel

Vocal Suplente 3°
Luís Miraldi

Revisor de Cuenta Titular 1°
Rubén Omar García Bayón

Revisor de Cuenta Titular 2°
Jorge Alberto Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 1°
Mariano Andrés Oyhanart

Revisor de Cuenta Suplente 2°
Néstor Apella

CAMPEONATO ARGENTINO
RIO URUGUAY SEGUROS
TURISMO CARRETERA 2015

17-18-19 ABRIL

ACTC ARGENTINA

AUTODROMO CENTENARIO DE NEUQUEN

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

¡SEGUINOS! actc.org.ar · Turismo Carretera ACTC · @actcargentina · ACTC Mobile

www.3m.com.ar